



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Πληρ.: ΛΙΑΣΑΣ Γ.
Τηλ. : 2109889945

ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 16/05/2022
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
Κ.Α.Ε. 20.7131.25
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ: 02/2022
CPV : 34921100-0
ΔΑΠΑΝΗ: 80.000,00€

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Πληρ.: ΛΙΑΣΑΣ Γ.
Τηλ. : 2109889945

ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 16/05/2022
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
Κ.Α.Ε. 20.7131.25
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ: 02 /2022
CPV : 34921100-0
ΔΑΠΑΝΗ: 80.000,00€

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός μεταχειρισμένου αυτοκινούμενου μηχανικού σαρώθρου 5 κυβικών μέτρων, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί από την υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου για την αποτελεσματική σάρωση πρωτίστως των λαϊκών αγορών αλλά και του εκτενούς οδικού δικτύου της πόλης.

Ο μηχανικός τρόπος λειτουργίας του σαρώθρου (δηλαδή μεταφορά των σαρωμάτων στο κάδο μέσω ανυψωτικού μηχανισμού - αναβατωρίου) επιβάλλεται λόγω της ποσότητας και του όγκου των σαρωμάτων που βρίσκονται στο οδόστρωμα κατά το πέρας των λαϊκών αγορών.

Η ενδεικτική δαπάνη για την προμήθεια θα ανέλθει στο ποσό των 80.000,00€ συμπεριλαμβανομένου ΦΠΑ 24% και θα βαρύνει του ΚΑΕ 20.7131.25.

Η παράδοση του σαρώθρου θα γίνει σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνονται σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις:

1. Ν. 4412/2016 με θέμα «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
2. Ν. 3463/2006 με θέμα «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
3. Ν. 3852/2010 με θέμα «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

Ο συντάξας

Λιάσας Γεώργιος

Τμηματάρχης Καθαριότητας

Θεμελίου Αγγελική



Θεωρήθηκε

Η Διευθύντρια Περιβάλλοντος

Σκανιακού Αφροδίτη





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Πληρ.: ΛΙΑΣΑΣ Γ.
Τηλ. : 2109889945

ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 16/05/2022
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
Κ.Α.Ε. 20.7131.25
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ: 02 /2022
CPV : 34921100-0

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα μελέτη αφορά την προμήθεια ενός μεταχειρισμένου αυτοκινούμενου μηχανικού σαρώθρου 5 κυβικών μέτρων, το οποίο θα χρησιμοποιηθεί από την υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου για την αποτελεσματική σάρωση πρωτίστως των λαϊκών αγορών αλλά και του εκτενούς οδικού δικτύου της πόλης.

Α.ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός (1) μεταχειρισμένου αυτοκινούμενου μηχανικού σαρώθρου 5 κυβικών μέτρων.

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και απαραίτητες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται δεκτή αρνητική απόκλιση μέχρι 10%, καθώς βέβαια και οποιαδήποτε θετική απόκλιση της αναφερόμενης τιμής.

Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Το σάρωθρο θα έχει τουλάχιστον χωρητικότητα κάδου σαρωμάτων 5 κυβικά μέτρα για να μπορεί να έχουν επαρκή αυτονομία.

- Θα είναι ενιαίου τύπου (COMPACT), σε πολύ καλή κατάσταση, με ώρες λειτουργίας σάρωσης έως 6000, το οποίο θα πιστοποιείται με δήλωση του κατασκευαστή του μηχανήματος.
- Θα διαθέτει ευελιξία κινήσεων, ευκολία χειρισμών και μεγάλη απόδοση σάρωσης σε σημεία της πόλης με βεβαρημένη ποσότητα απορριμμάτων με άριστα αποτελέσματα και παράλληλη προστασία του περιβάλλοντος (συγκράτηση της σκόνης και των λυγών ρύπων) και με την ελάχιστη δυνατή ρίψη νερού για την καταστολή της σκόνης.
- Λόγω των τοπικών συνθηκών και αναγκών, θα πρέπει το όχημα να έχει τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις και μεταξόνιο. Οι συνολικές διαστάσεις του έτοιμου προς λειτουργία σαρώθρου μαζί με τον βραχίονα θα είναι σε μήκος τα 5.500 χιλιοστά περίπου, σε πλάτος τα 2000 χιλιοστά περίπου (χωρίς τις πλευρικές βούρτσες) και σε ύψος τα 2.500 χιλιοστά περίπου.
- Το μηχανήμα θα είναι κατασκευασμένο σύμφωνα με τις οδηγίες της Ε.Ε και θα φέρει σήμανση «CE».

Ο κάθε συμμετέχων πρέπει να είναι απαραίτητα σε θέση να επιδείξει το προσφερόμενο μηχανήμα στην αρμόδια επιτροπή του Δήμου, εντός 3 ημερών από την σχετική ειδοποίηση. Κατά την επίδειξη το μηχανήμα θα τεθεί σε λειτουργία και θα γίνει δοκιμαστική σάρωση σε πραγματικές συνθήκες.

Ως εκ τούτου το σάρωθρο θα πρέπει να διαθέτει τη σχετική άδεια κυκλοφορίας, πινακίδες και να είναι νομίμως ασφαλισμένο.

Πλαίσιο –Φορτία-Διαστάσεις

Το ωφέλιμο φορτίο θα ανέρχεται τουλάχιστον 5000 κιλά, λόγω του μεγάλου ειδικού βάρους των σαρωμάτων και θα αποδεικνύεται από το τεχνικό εγχειρίδιο του κατασκευαστή (prospectus).

Το μεταξόνιο θα είναι το μικρότερο δυνατό για τη μέγιστη ευελιξία του οχήματος με μέγιστη τιμή τα 3000 χιλιοστά περίπου, ενώ η μέγιστη τιμή του μετατροχίου (απόσταση από το μέσο του πέλματος κάθε τροχού) θα ανέρχεται στα 1500 χιλιοστά περίπου. Οι διαστάσεις θα είναι οι μικρότερες δυνατές έτσι ώστε να μπορεί να εισέρχεται σε στενούς δρόμους με παρκαρισμένα αυτοκίνητα. Θα βαθμολογηθούν περισσότερο τα πλαίσια με τα μικρότερα μεταξόνια και τις μικρότερες δυνατές διαστάσεις.

Τουλάχιστον κατά το διάστημα της εγγύησης καλής λειτουργίας δεν πρέπει να παρουσιάσει οποιοδήποτε ρήγμα ή στρέβλωση.



Κινητήρας

Ο κινητήρας θα είναι DIESEL, ευρέως διαδεδομένος, υδρόψυκτος, ελάχιστης ισχύος 140 Hp και κατασκευασμένος σύμφωνα με τις ισχύουσες οδηγίες της Ε.Ε. και της Ελλάδας ώστε να μπορεί να κυκλοφορήσει στην Ελλάδα. Το επίπεδο θορύβου πρέπει να είναι σύμφωνα με την οδηγία 92/97 EC.

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα.

Σύστημα μετάδοσης

Το σύστημα μετάδοσης κίνησης θα είναι υδροστατικού τύπου στον εμπρόσθιο ή οπίσθιο άξονα και η ταχύτητα πορείας θα είναι 40 km/h. Θα δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος μετάδοσης με πλήρη αναφορά των τεχνικών χαρακτηριστικών των αντλιών και ελαιοκινητήρων.

Θα κατατεθεί απαραίτητα σχεδιάγραμμα του κατασκευαστή, όπου θα απεικονίζεται το υδραυλικό κύκλωμα της μετάδοσης. Συστήματα μετάδοσης κίνησης, ηλεκτρονικά ελεγχόμενα μέσω εγκεφάλου ή άλλου ηλεκτρονικών επαναπρογραμματιζόμενων ή μη αυτοματισμών δεν γίνονται δεκτά καθώς ο Δήμος δεν διαθέτει τη τεχνογνωσία αντιμετώπισης ηλεκτρονικών βλαβών.

Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό, αποτελούμενο από δύο κυκλώματα, ένα για τους εμπρόσθιους και ένα για τους οπίσθιους τροχούς. Θα αποτελείται απαραίτητα από δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς με διπλές δαγκάνες ανά τροχό (θέμα ασφάλειας).

Θα υπάρχει απαραίτητα σύστημα διατήρησης και καταγραφής της υψηλής πίεσης του υδραυλικού κυκλώματος τόσο στο εμπρόσθιο όσο και στο οπίσθιο κύκλωμα. Απαραίτητα θα εμφανίζονται σε πραγματικό χρόνο οι πιέσεις των κυκλωμάτων πέδησης σε κεντρικό σημείο στην καμπίνα ώστε ο χειριστής να μπορεί να ελέγχει την λειτουργικότητα της πέδησης του μηχανήματος (ασφάλεια). Θα δοθεί πλήρης περιγραφή τόσο του τρόπου διατήρησης όσο και ένδειξης των πιέσεων στα κυκλώματα.

Επιπλέον θα υπάρχει μηχανική πέδη στάθμευσης (χειρόφρενο), έτσι ώστε να διασφαλίζεται η ακινητοποίησή του σε περίπτωση βλάβης του υδραυλικού κυκλώματος. Θα δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος πέδησης με πλήρη αναφορά των τεχνικών χαρακτηριστικών και του τρόπου πέδησης. Θα κατατεθεί απαραίτητα σχεδιάγραμμα του κατασκευαστή, όπου θα απεικονίζονται τα κυκλώματα.

Συστήματα πέδησης, ηλεκτρονικά ελεγχόμενα μέσω εγκεφάλου ή άλλου ηλεκτρονικών επαναπρογραμματιζόμενων ή μη αυτοματισμών δεν γίνονται δεκτά καθώς ο Δήμος δεν διαθέτει τη τεχνογνωσία αντιμετώπισης ηλεκτρονικών βλαβών.

Σύστημα διεύθυνσης

Το σάρωθρο θα διαθέτει απαραίτητα υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης με ένα τιμόνι το οποίο θα βρίσκεται δεξιά του θαλάμου χειριστή. Θα δοθεί πλήρης περιγραφή του συστήματος διεύθυνσης με πλήρη αναφορά των τεχνικών χαρακτηριστικών των αντλιών και ελαιοκινητήρων. Θα κατατεθεί απαραίτητα σχεδιάγραμμα του κατασκευαστή, όπου θα απεικονίζεται το υδραυλικό κύκλωμα του συστήματος διεύθυνσης. Καθώς δίνεται ιδιαίτερη βαρύτητα στην ευελιξία, είναι επιθυμητό το σάρωθρο να φέρει σύστημα τετραδιεύθυνσης ή όποιο άλλο σύστημα του προσδίδει τεκμηριωμένα μεγαλύτερη ευελιξία.

Άξονες – Ελαστικά

Οι άξονες θα είναι ισχυρής κατασκευής ώστε να μπορούν να ανταπεξέλθουν στα φορτία όταν το σάρωθρο θα είναι γεμάτο.

Το όχημα πρέπει να φέρει 4 ή 6 ομοιοδιαστάτους τροχούς με ελαστικά επίσωτρα σε πολύ καλή κατάσταση. Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις. Κάθε σάρωθρο θα έχει απαραίτητα σύστημα υδραυλικών αναρτήσεων ειδικά στο πίσω μέρος ώστε να μπορεί να ανυψώνεται και να προσπερνά με ασφάλεια εμπόδια

Καμπίνα οδήγησης

Η καμπίνα του οδηγού θα είναι απαραίτητα προωθημένης οδήγησης για την μέγιστη ορατότητα του χειριστή κατά την διαδικασία της οδήγησης και της σάρωσης. Θα είναι απαραίτητα υδραυλικά ανατρεπόμενη και τοποθετημένη στο εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου καθώς και εργονομικά σχεδιασμένη με την μέγιστη δυνατή λειτουργικότητα.



Θα περιλαμβάνει πλευρικές θύρες με μεγάλα παράθυρα, δυνατότητα πλήρους ορατότητας, με υαλοπίνακες από κρύσταλλα ασφαλείας από γυαλί τύπου LAMINATED (TRIPLEX), SECURIT ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, η διαφάνεια των οποίων πρέπει να είναι άριστη και να μην προκαλεί παραμόρφωση των αντικειμένων προς οποιαδήποτε διεύθυνση, καθρέπτες οπισθοσκοπήσεως και ελέγχου, ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο (2) ανατομικά καθίσματα καθώς και κονσόλα ελέγχου με όλα τα απαραίτητα όργανα χειρισμού και ελέγχου λειτουργίας κατάλληλα διατεταγμένα, ώστε να παρέχεται στον οδηγό-χειριστή δυνατότητα εύκολου ελέγχου και χειρισμών, τόσο για την οδήγηση του σαρώθρου, όσο και για την εργασία της σάρωσης.

Πρέπει να διαθέτει απαραίτητα σύστημα κλιματισμού (air condition) εργοστασιακής τοποθέτησης, σύστημα θέρμανσης και αερισμού και οθόνη επόπτευσης του πίσω μέρους του σαρώθρου.

Ηλεκτρικό σύστημα

Πρέπει να φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση σύμφωνα με τους ισχύοντες νόμους και κανονισμούς της Ελλάδας και της Ευρωπαϊκής Ένωσης για μηχανήματα έργου.

Οι συσσωρευτές θα είναι ανάλογης χωρητικότητας για την κάλυψη των αναγκών του σαρώθρου και την άνετη εκκίνηση του κινητήρα ακόμα και σε χαμηλή θερμοκρασία περιβάλλοντος. Οι καλωδιώσεις θα είναι πλήρως προφυλαγμένες.

Το σάρωθρο θα φέρει απαραίτητα:

- δύο φάρους, ένα εμπρός και ένα πίσω,
- βομβητή οπισθοπορείας
- κεντρικό γενικό διακόπτη ρεύματος, ο οποίος θα αποκόπτει πλήρως την μπαταρία σε περίπτωση που χρειάζεται να γίνει επέμβαση με ηλεκτροκόλληση ή για μακροχρόνια αποθήκευση του μηχανήματος.

Δεξαμενή νερού

Η δεξαμενή νερού θα είναι κατασκευασμένη απαραίτητα από ανοξείδωτο χαλύβδινο έλασμα και ελάχιστης χωρητικότητας 400 λίτρων. Στη προσφορά θα αναφερθεί ο τύπος του ανοξείδωτο ελάσματος. Σε περίπτωση που η στάθμη του κατέλθει κάτω από ένα όριο ασφαλείας θα τίθεται εκτός λειτουργίας η αντλία ψεκασμού νερού και θα ενεργοποιείται λυχνία στην καμπίνα. Στο κάτω μέρος της δεξαμενής θα υπάρχει στόμιο για την ταχεία εκκένωσή της. Η πλήρωση της δεξαμενής θα γίνεται εύκολα ενώ θα υπάρχει και εξωτερικός δείκτης ελέγχου της στάθμης της.

Κάδος σαρωμάτων και σύστημα ανύψωσης και εκτροπής

Ο κάδος σαρωμάτων θα είναι ισχυρής κατασκευής, εξ ολοκλήρου ανοξείδωτος, συνολικής χωρητικότητας 5 m³. Η εκκένωση του κάδου θα γίνεται απαραίτητα υδραυλικά με οπίσθια ανατροπή και ανύψωση σε ύψος 2200 χιλιοστών περίπου. Η πόρτα του κάδου θα ασφαλίζει υδραυλικά σε τουλάχιστον δύο σημεία, ενώ για την εξασφάλιση της στεγανότητας θα φέρει περιμετρικά ειδική τσιμούχα.

Σύστημα μηχανικής σάρωσης

Το σύστημα σάρωσης θα είναι απαραίτητα μηχανικό για τον αποτελεσματικότερο καθαρισμό ογκωδών σαρωμάτων σε μεγάλες ποσότητες. Η μεταφορά των απορριμμάτων στον κάδο θα γίνεται μέσω κεντρικής κυλινδρικής βούρτσας και ανυψωτικού μηχανισμού - αναβατορίου αποτελούμενο από σκαφίδια ανύψωσης και ιμάντες. Οι ιμάντες θα έχουν μεγάλη διάρκεια ζωής (τουλάχιστον 6000 ώρες σάρωσης) και αυτό θα πιστοποιείται από τουλάχιστον μία βεβαίωση φορέα.

Το σάρωθρο θα φέρει δύο πλευρικές ψήκτρες ισχυρής κατασκευής διαμέτρου τουλάχιστον 1000 χιλιοστών από ίνες ατσάλινου σπινθηρίσματος και σκληρού πολυπροπυλενίου. Η ενεργοποίηση και η κατάβαση - ανύψωση αυτών θα γίνεται ηλεκτρο-υδραυλικά από αντίστοιχους διακόπτες όπως και η ρύθμιση της ταχύτητας περιστροφής τους. Ο χειριστής θα μπορεί να ρυθμίσει ανεξάρτητα την παροχή νερού στα ακροφύσια κάθε βούρτσας ανάλογα με τις ανάγκες σάρωσης.

Η κεντρική βούρτσα θα είναι κυλινδρική, ισχυρής κατασκευής, με κατάλληλη διάταξη των ινών, ώστε να κατανέμονται τα σαρώματα σε όλο το μήκος της. Η πίεσή της ως προς το έδαφος θα ρυθμίζεται υδραυλικά και θα ελέγχεται μέσω μανομέτρου στην καμπίνα του χειριστή. Επιπλέον ο χειριστής θα έχει απαραίτητα τη δυνατότητα στιγμιαίας αύξησης της πίεσης της κεντρικής βούρτσας ώστε να μπορεί να σαρώνει πιο δύσκολα σημεία. Θα δοθεί πλήρης περιγραφή των παραπάνω συστημάτων, όπως και αναλυτική παρουσίαση των αντίστοιχων χειριστηρίων.



Η ταχύτητα σάρωσης (ταχύτητα εργασίας του σαρώθρου) θα μπορεί να φτάσει μέχρι 20 km/h και θα αυξομειώνεται από τον χειριστή ανάλογα με την ποσότητα και το είδος των απορριμμάτων αλλά και την κατάσταση του οδοστρώματος.

Ο χειρισμός και ο έλεγχος του συστήματος σάρωσης θα πρέπει να είναι απλός και λειτουργικός και θα γίνεται μέσω της κονσόλας χειρισμών του θαλάμου οδήγησης του σαρώθρου.

Το σαρώθρο θα φέρει απαραίτητα εμπρόσθιο βραχίονα με ισχυρή κωνική βούρτσα διαμέτρου τουλάχιστον 1200 χιλιοστών. Το όλο σύστημα του βραχίονα θα εδράζεται απαραίτητα σε **κινούμενο φορείο**, το οποίο θα μετακινείται υδραυλικά κατά το πλάτος όλης της μετώπης του μηχανήματος. Το μπράτσο του βραχίονα θα μπορεί να στρίβει δεξιά και αριστερά της καμπίνας για τη σάρωση ρεϊθρών και πεζοδρομίων και ταυτόχρονα να ολισθαίνει κατά το πλάτος της μετώπης. Για την αποφυγή κλαδιών δέντρων, ή άλλων υπερυψωμένων εμποδίων, η βούρτσα του βραχίονα θα μπορεί να εξέρχεται από το πλάτος του σαρώθρου κατά 1600 χιλιοστά περίπου. Η βούρτσα του βραχίονα θα μπορεί να παίρνει τέσσερις διαφορετικές κλίσεις, ήτοι δεξιά -αριστερά-μπροστά-πίσω. Η ολίσθηση του φορείου θα γίνεται απαραίτητα με ελαιοκινητήρα (αποκλείονται συστήματα με καδένες ή ιμάντες).

Το όλο σύστημα του βραχίονα θα προστατεύεται επαρκώς από προσκρούσεις. Θα δοθεί αναλυτική περιγραφή του τρόπου προστασίας. Το όλο σύστημα θα απεικονίζεται απαραίτητα και ευκρινώς στο τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή.

Το συνολικό πλάτος σάρωσης με όλες τις βούρτσες σε λειτουργία θα είναι τουλάχιστον 3, 4m.

Προστασία δημόσιας υγείας -Σύστημα απαγωγής σκόνης κατά τη σάρωση

Λόγω του μεγάλου προβλήματος των μικροσωματιδίων σκόνης στην ατμόσφαιρα του αστικού ιστού και για την προστασία της Δημόσιας Υγείας, δίνεται ιδιαίτερη έμφαση στην κατακράτηση των αναρροφούμενων ρύπων και μικροσωματιδίων κατά τη λειτουργία του μηχανήματος. Στο σαρώθρο θα υπάρχουν απαραίτητα φίλτρα κατακράτησης σκόνης και μικροσωματιδίων, για τα οποία θα κατατεθεί απαραίτητα τεχνικό φυλλάδιο του κατασκευαστή του μηχανήματος.

Βασικός εξοπλισμός

Το όχημα θα φέρει απαραίτητα στον βασικό εξοπλισμό του τα παρακάτω:

- Εμπρόσθιο βραχίονα με βούρτσα, ο οποίος θα εδράζεται επί ποινή αποκλεισμού σε φορείο που θα μετακινείται υδραυλικά κατά μήκος όλης της πρόσοψης πάνω σε ειδική ράγα.
- Κλιματισμό
- Αναρροφητική υποβοήθηση αποτελούμενη απαραίτητα από δύο ανεξάρτητες τουρμπίνες.

Όλα τα παραπάνω συστήματα θα περιγραφούν εκτενώς και με κάθε λεπτομέρεια ώστε να είναι δυνατή η κατανόηση του τρόπου λειτουργίας τους (επι ποινή αποκλεισμού)

Εργονομικά και οικονομικά στοιχεία

Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στην εργονομική κατασκευή και στην προσβασιμότητα των διαφόρων μερών του μηχανήματος. Ειδικά η πρόσβαση στον κινητήρα θα γίνεται χωρίς να απαιτείται η ανύψωση του κάδου απορριμμάτων.

Δεκτά γίνονται μηχανήματα που ανταποκρίνονται στις τεχνικές προδιαγραφές εκτελώντας το έργο για το οποίο προορίζονται με το χαμηλότερο δυνατό κόστος λειτουργίας δίνοντας έμφαση στην απλότητα του τρόπου κατασκευής, στη μη ύπαρξη εγκεφάλων που ελέγχουν μετάδοση κίνησης ή άλλες λειτουργίες, στη μέγιστη δυνατή κατακράτηση ρύπων (απαραίτητη κατάθεση τεχνικού φυλλαδίου στην ελληνική ή αγγλική σχετικά με την απόδοση των φίλτρων)

Γενικά στοιχεία – Συνοδευτικός εξοπλισμός

Τα σαρώθρα πρέπει να είναι πλήρως συναρμολογημένα, έτοιμα να λειτουργήσουν σύμφωνα με όλα τα παραπάνω.

Θα παραδοθούν με τον εξής εξοπλισμό :

Σετ εργαλείων για μικροεπισκευές, δηλαδή:

- Μία (1) ολόκληρη σειρά κλειδίων και συνήθων εργαλείων (ένα (1) μπουλονόκλειδο, μία (1) σειρά γερμανικών κλειδίων, ένα (1) γαλλικό κλειδί, ένα (1) σφυρί, δύο (2) κατσαβίδια, ένα (1) δοκιμαστικό και μία (1) πένσα). Αυτά πρέπει να αναφέρονται λεπτομερώς σε σχετικό πίνακα που θα συνοδεύει την προσφορά.
- Πυροσβεστήρα



- Φαρμακείο πλήρες
- Πλήρη εφεδρικό τροχό (ζάντα και ελαστικό).
- Τρίγωνο βλαβών.
- Γρύλλο.
- Πλήρη εικονογραφημένο και κωδικοποιημένο κατάλογο ανταλλακτικών.
- Εγχειρίδιο χρήσης και συντήρησης.

Η αξία όλων των ανωτέρω να περιλαμβάνεται στην προσφερόμενη τιμή του οχήματος.

Υλικό τεκμηρίωσης προσφερομένων μηχανημάτων.

Καθώς πρόκειται για μεταχειρισμένα μηχανήματα ο προσφέρων πρέπει να καταθέσει στην προσφορά του απαραίτητα **για κάθε μηχανήμα:**

- φωτογραφία από κάθε εξωτερική μεριά
 - φωτογραφία της πινακίδας που φέρει τον αριθμό πλαισίου και του έτους κατασκευής
 - φωτογραφία όπου θα εικονίζεται το εσωτερικό της καμπίνας
 - φωτογραφία όπου θα εικονίζονται τα ελαστικά επίσωτρα
 - φωτογραφία του εσωτερικού του κάδου απορριμμάτων
- Επίσης θα κατατεθεί το επίσημο προσπεκτους του κατασκευαστή.

Ποιότητα, Καταλληλότητα και Αξιοπιστία

Με την προσφορά να κατατεθεί:

- Υπεύθυνη Δήλωση προσκόμισης κατά την παράδοση άδειας κυκλοφορίας και πινακίδων Μ.Ε
- Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ (CE) (στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημη μετάφραση σε αυτή)
- Αντίγραφα πιστοποιητικών διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001 του κατασκευαστή, που να αφορούν την κατασκευή των αντίστοιχων προϊόντων.
- Αντίγραφα πιστοποιητικών συστήματος περιβαλλοντικής διαχείρισης της σειράς ISO 14001 των υποψήφιων αναδόχων.
- Τα πιστοποιητικά αυτά θα πρέπει να έχουν εκδοθεί από διαπιστευμένους φορείς πιστοποίησης.
- Αποδεικτικά επιτυχίας του προσφερομένου μοντέλου ήτοι τιμολόγια πώλησης, πρωτόκολλα παραλαβής ή βεβαιώσεις καλής εκτέλεσης από φορείς του Δημοσίου.

Τεχνική Υποστήριξη

Ο προμηθευτής με την προσφορά οφείλει να καταθέσει:

- Υπεύθυνη δήλωση εγγύησης καλής λειτουργίας **1 έτους** για το πλήρες μηχανήμα και να καλύπτει, χωρίς καμία επιπλέον επιβάρυνση του Αγοραστή, την αντικατάσταση ή επιδιόρθωση οποιασδήποτε βλάβης ή φθοράς συμβεί, μη οφειλόμενης σε κακό χειρισμό
- Υπεύθυνη δήλωση ύπαρξης στοκ ανταλλακτικών τουλάχιστον για **10 έτη**. Το διάστημα παράδοσης των ζητούμενων κάθε φορά ανταλλακτικών θα είναι μικρότερο από 10 ημέρες.
- Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης των αναγκών συντήρησης / service. Η ανταπόκριση του συνεργείου συντήρησης / αποκατάστασης θα γίνεται το πολύ εντός δύο (2) εργασίμων ημερών από την εγγραφή ειδοποίηση περί βλάβης και η έντεχνη αποκατάσταση το πολύ εντός είκοσι (20) εργασίμων ημερών.
- Υπεύθυνη δήλωση ύπαρξης κινητών συνεργείων συντήρησης και επισκευής (τουλάχιστον 2) με υλικό τεκμηρίωσης π.χ φωτογραφίες
- **Επίσημη δήλωση του εργοστασίου κατασκευής των μηχανημάτων, ότι θα διαθέτει ανταλλακτικά για τα προσφερόμενα μοντέλα για τα επόμενα δέκα έτη.**
- Κατάθεση αποδεικτικών στοιχείων ύπαρξης στοκ ανταλλακτικών για το προσφερόμενο μηχανήμα από τον οικονομικό φορέα
- Αναλυτική περιγραφή της οργάνωσης του κατασκευαστή (after sales service) στη διαχείριση των ανταλλακτικών και στην τεχνική υποστήριξη (συντάσσεται από τον κατασκευαστή)
- Απαραίτητη είναι η ύπαρξη Συστήματος Διαχείρισης Ποιότητας για όλες τις διαδικασίες ήτοι εμπορία -τεχνική υποστήριξη-αποθήκη του οικονομικού φορέα που συμμετέχει.



Εκπαίδευση προσωπικού

Η εκπαίδευση του προσωπικού, χειριστών και συντηρητών, θα γίνει επαρκώς, κατά την ημερομηνία της παραλαβής, του μηχανήματος και με βάση τα σχετικά έντυπα, που θα χορηγηθούν. Τα έντυπα που θα συνοδεύουν το μηχάνημα θα είναι: Βιβλίο οδηγιών χρήσης και συντήρησης στην Ελληνική.

Με την προσφορά πρέπει να κατατεθεί δήλωση εκπαίδευσης του κατασκευαστή του μηχανήματος που θα βεβαιώνει ότι το τεχνικό προσωπικό του οικονομικού φορέα έχει εκπαιδευτεί και μπορεί να υποστηρίξει τεχνικά το συγκεκριμένο τύπο του σαρώθρου.

Χρόνος παράδοσης

Η τελική παράδοση του οχήματος θα γίνει στην έδρα του Αγοραστή με τα έξοδα να βαρύνουν τον Προμηθευτή. Το όχημα θα παραδοθεί με την άδεια κυκλοφορίας και πινακίδες.

Ο χρόνος παράδοσης δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **τριάντα (30) ημέρες**.

- Να υποβληθεί σχετική Υπεύθυνη Δήλωση με τον προσφερόμενο χρόνο παράδοσης και να κατατεθεί ως αποδεικτικό μέσο στα δικαιολογητικά κατακύρωσης

ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Έτος κατασκευής	ΔΗΛΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ		
2	Ώρες σάρωσης	ΔΗΛΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ		
3	Μήκος με βραχίονα	ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 5900mm		
4	Πλάτος άνευ βουρτσών	ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 2000mm		
5	Ύψος	ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 3000mm		
6	Ωφέλιμο φορτίο	ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 5000mm		
7	Μεταξόνιο	ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 3000mm		
8	Μετατρόχιο	ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ 1500mm		
9	Ιπποδύναμη	≥ 140p		
10	Περιβαλλοντικές προδιαγραφές	ΤΟΥΛΑΧΙΣΤΟΝ EURO III		
11	Καθαρά Υδροστατικού τύπου στον εμπρόσθιο ή οπίσθιο άξονα χωρίς ηλεκτρονικά ελεγχόμενους - προγραμματιζόμενους εγκεφάλους	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
12	Αναλυτική περιγραφή αντλιών	ΝΑΙ		
13	Αναλυτική περιγραφή ελαιοκινητήρων	ΝΑΙ		
14	Σχεδιάγραμμα συστήματος μετάδοσης κίνησης	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
15	Υδραυλικό, δύο κυκλώματα πέδησης, ένα στους εμπρόσθιους και ένα στους οπίσθιους τροχούς	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
16	Δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
17	Σχεδιάγραμμα συστήματος πέδησης	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
18	Απλότητα συστήματος πέδησης χωρίς ηλεκτρονικά ελεγχόμενους -	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		



A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	προγραμματιζόμενους εγκεφάλους			
19	Ασφάλεια- ενδείξεις σε πραγματικό χρόνο της πίεσης στα κυκλώματα πέδησης στην καμπίνα	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
20	Υδραυλικό, με ένα τιμόνι στη δεξιά μεριά	ΝΑΙ		
21	Τεχνικά χαρακτηριστικά αντλιών	ΝΑΙ		
22	Τεχνικά χαρακτηριστικά ελαιοκινητήρα	ΝΑΙ		
23	Σχεδιάγραμμα	ΝΑΙ		
24	Σύστημα τετραδιεύθυνσης	ΕΠΙΘΥΜΗΤΟ		
25	Σύστημα υδραυλικών αναρτήσεων	ΝΑΙ		
26	Όργανα, ενδεικτικές λυχνίες, χειριστήρια	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
27	Ανεση , ασφάλεια και θόρυβος	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
28	Δυνατότητα εκτροπής καμπίνας	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
29	Κλιματισμός - ισχύς ψύξης	≥6,2kw		
30	Θέρμανση- ισχύς θέρμανσης	≥8.5kw		
31	Κάμερα οπισθοσκόπησης και οθόνη στην καμπίνα	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
32	Ποιότητα- προδιαγραφές προστασίας	ΚΑΤΑ IP		
33	Προσβασιμότητα ασφαλειοθήκης και ρελέ	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
34	Υπαρξη κεντρικού (γενικού) διακόπτη ρεύματος και πρόσβαση σε αυτόν	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
35	Υλικό κατασκευής	ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΧΑΛΥΒΔΙΝΟ ΕΛΑΣΜΑ		
36	Χωρητικότητα	≥400lt		
37	Θέση τοποθέτησης δεξαμενής	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
38	Ευκολία εκκένωσης συστήματος νερού σε περίπτωση παγετού	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
39	Ευκολία καθαρισμού ακροφυσίων	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
40	Διακόπτες ρύθμισης ροής νερού	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
41	Προστασία αντλίας νερού από έλλειψη νερού και ψύχος	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ- ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
42	Υλικό κατασκευής	ΑΝΟΞΕΙΔΩΤΟ ΧΑΛΥΒΔΙΝΟ ΕΛΑΣΜΑ		
43	Χωρητικότητα	≥5m ³		
44	Υψος ανύψωσης	≥2200mm		
45	Γωνία εκκένωσης	≥40°		
46	Στεγανότητα	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
47	Ελάχιστες διαστάσεις μηχανισμού μεταφοράς σαρωμάτων (Υψος X Πλάτος X Μήκος)	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
48	Συστήματα ασφαλείας και ελέγχου μηχανισμού μεταφοράς σαρωμάτων	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
49	Ενεργό πλάτος σάρωσης	≥1300mm		
50	Αναλυτική περιγραφή διαδικασίας θέσης σε	ΝΑΙ		



A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	Λειτουργία συστήματος σάρωσης			
51	Αναλυτική περιγραφή έδρασης και κινήσεων εμπρόσθιου βραχίονα	ΝΑ ΕΔΡΑΖΕΤΑΙ ΣΕ ΚΙΝΟΥΜΕΝΟ ΦΟΡΕΙΟ ΚΑΤΑ ΤΟ ΠΛΑΤΟΣ ΤΗΣ ΜΕΤΩΠΗΣ ΤΟΥ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΟΣ		
52	Συστήματα προστασίας του βραχίονα από προσκρούσεις	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
53	Εκτελούμενες κινήσεις βραχίονα	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
54	Συνολικό πλάτος σάρωσης	≥3400mm		
55	Τεχνικό φυλλάδιο κατασκευαστή για το σύστημα κατακράτησης	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
56	Περιγραφή του τρόπου απαγωγής κατακράτησης	ΝΑΙ		
57	Εμπρόσθιος βραχίονας με βούρτσα	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
58	Κλιματισμός	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
59	Κάμερα οπισθοσκόπησης και οθόνη εντός της καμπίνας	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
60	Αναρροφητική υποβοήθηση εγκλωβισμού και αναρρόφησης σκόνης	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
61	Δύο ανεξάρτητες τουρμπίνες	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
62	Αναρροφητική ικανότητα	≥5000m ³ /h		
63	Προσβασιμότητα	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
64	Πολύ καλή εξωτερική βαφή	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
65	Εργονομική τοποθέτηση διακοπών και χειριστηρίων στην καμπίνα	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
66	Προσβασιμότητα στα διάφορα τμήματα του μηχανήματος	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
67	Απλότητα τρόπου κατασκευής- Μη ύπαρξη εγκεφάλων για τις λειτουργίες σάρωσης και κίνησης	ΑΝΑΛΥΤΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ		
68	Υπεύθυνη δήλωση προσκόμισης Έγκρισης τύπου	ΝΑΙ		
69	Έτος παραγωγής του προσφερομένου μοντέλου ή/ και του αρχικού του αν πρόκειται για βελτίωση προγενέστερου μοντέλου	ΝΑΙ		
70	Δήλωση Συμμόρφωσης	ΝΑΙ		
71	ISO 9001:2008 ή νεότερο κατασκευαστή	ΝΑΙ		
72	Υπεύθυνη δήλωση προμηθευτή εγγύησης καλής λειτουργίας	1 ΕΤΟΣ		
73	Υπεύθυνη δήλωση προμηθευτή παροχής ανταλλακτικών	≥10 ΕΤΗ		
74	Υπεύθυνη δήλωση για τον τρόπο αντιμετώπισης αναγκών συντήρησης/αποκατάστασης	ΝΑΙ		
75	Δήλωση εργοστασίου κατασκευής περί αποδοχής εκτέλεσης της προμήθειας και περί απ ευθείας κάλυψης ανταλλακτικών	ΝΑΙ		
76	Υπαρξη στοκ ανταλλακτικών για το	ΝΑΙ		



A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
	προσφερόμενο μηχάνημα στον προμηθευτή			
77	Αναλυτική περιγραφή της οργάνωσης του κατασκευαστή στο after sales service	ΝΑΙ		
78	Σύστημα Διαχείρισης Ποιότητας του προμηθευτή	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		
79	Αποδεικτικά αξιολόγησης προμηθευτή ως προς την οργάνωσή του , την τεχνική υποστήριξη κλπ.	ΑΠΑΡΑΙΤΗΤΑ		

Οι απαντήσεις στο ανωτέρω φύλλο συμμόρφωσης να είναι κατά προτίμηση αναλυτικές και επεξηγηματικές.

Ο συντάξας

Λιάσας Γεώργιος

Τμηματάρχης Καθαριότητας

Θαμελίου Αγγελική

Θεωρήθηκε
Η Διευθύντρια Περιβάλλοντος
Σκανιακού Αφροδίτη





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Πληρ.: ΛΙΑΣΑΣ Γ.
Τηλ. : 2109889945

ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 16/05/2022
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
Κ.Α.Ε. 20.7131.25
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ: 02/2022
CPV : 34921100-0
ΔΑΠΑΝΗ: 80.000,00€

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΝΑΘΕΣΗΣ			
A/A	ΚΡΙΤΗΡΙΟ ΑΝΑΘΕΣΗΣ	ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ	ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (%)
	ΠΛΑΙΣΙΟ		
1	Πλαίσιο	100-120	4,00
2	Ισχύς και Ροπή Στρέψης Κινητήρα, Εκπομπή καυσαερίων	100-120	4,00
3	Σύστημα μετάδοσης	100-120	3,00
4	Σύστημα διεύθυνσης	100-120	3,00
5	Σύστημα πέδησης	100-120	3,00
6	Σύστημα αξόνων	100-120	3,00
7	Καμπίνα οδήγησης	100-120	3,00
8	Κάδος απορριμμάτων	100-120	4,00
9	Σύστημα μηχανικής σάρωσης	100-120	10,00
10	Προστασία δημόσιας υγείας	100-120	13,00
11	Βασικός εξοπλισμός	100-120	10,00
12	Εξοπλισμός κατ' επιλογή	100-120	10,00
	ΓΕΝΙΚΑ		
13	Εκπαίδευση προσωπικού	100-120	5,00
14	Εγγύηση καλής λειτουργίας - αντισκωριακή προστασία	100-120	10,00
15	Εξυπηρέτηση μετά την πώληση- Τεχνική υποστήριξη- Χρόνος παράδοσης ζητούμενων ανταλλακτικών – Χρόνος ανταπόκρισης συνεργείου – Χρόνος αποκατάστασης	100-120	10,00
16	Χρόνος παράδοσης	100-120	5,00
	ΣΥΝΟΛΟ		100,00



Η βαθμολογία κάθε κριτηρίου αξιολόγησης κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς. Η βαθμολογία είναι 100 βαθμοί για τις περιπτώσεις που ικανοποιούνται ακριβώς όλοι οι όροι των τεχνικών προδιαγραφών. Η βαθμολογία αυτή αυξάνεται έως 120 βαθμούς όταν υπερκαλύπτονται οι τεχνικές προδιαγραφές.

Η συνολική βαθμολογία κυμαίνεται από 100 έως 120 βαθμούς και προκύπτει από τον τύπο:

$$U = \sigma 1.K1 + \sigma 2.K2 + \dots + \sigma n.Kn \text{ (τύπος 1)}$$

όπου: «σν» είναι ο συντελεστής βαρύτητας του κριτηρίου ανάθεσης K_n και ισχύει

$$\sigma 1 + \sigma 2 + \dots + \sigma n = 1 \text{ (100\%)} \text{ (τύπος 2)}$$

Η οικονομική προσφορά (Ο.Π.) και η συνολική ως άνω βαθμολογία U προσδιορίζουν την ανηγμένη προσφορά, από τον τύπο:

$$\lambda = \frac{O.P.}{U}$$

Συμπεριφέρτερο προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει τον μικρότερο λόγο σύγκρισης λ .

Ο συντάξας

Λιάσας Γεώργιος

Τμηματάρχης Καθαριότητας

Θεμελίου Αγγελική



Θεωρήθηκε

Η Διευθύντρια Περιβάλλοντος

Σκανιάκου Αφροδίτη





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Πληρ.: ΛΙΑΣΑΣ Γ.
Τηλ. : 2109889945

ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 16/05/2022
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
Κ.Α.Ε. 20.7131.25
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ: 02 /2022
CPV : 34921100-0
ΔΑΠΑΝΗ: 80.000,00€

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)
Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου αυτοκινούμενου μηχανικού σαρώθρου 5 κυβικών μέτρων	64.516,13	64.516,13
ΦΠΑ 24%		15.483,87
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ		80.000,00

Ο συντάξας

Λιάσας Γεώργιος

Τμηματάρχης Καθαριότητας

Θεμελίου Αγγελική

Θεωρήθηκε

Η Διευθύντρια Περιβάλλοντος

Σκανιακού Αφροδίτη





ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΑΓΙΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
Δ/ΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
Πληρ.: ΛΙΑΣΑΣ Γ.
Τηλ. : 2109889945

ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 17/01/2022
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
Κ.Α.Ε. 20.7131.25
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ: 02/2022
CPV : 34921100-0
ΔΑΠΑΝΗ: 80.000,00€

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1 Αντικείμενο της Συγγραφής Υποχρεώσεων (Σ.Υ.)

Το τεύχος της Σ.Υ. περιλαμβάνει τους γενικούς και ειδικούς όρους, σύμφωνα με τους οποίους και σε συνδυασμό προς τους υπόλοιπους όρους των συμβατικών τευχών, πρόκειται να γίνει η προμήθεια του μηχανολογικού εξοπλισμού.

ΑΡΘΡΟ 2 Αντικείμενο της Προμήθειας

Το αντικείμενο της προμήθειας που θα συσταθεί με τη σύμβαση περιλαμβάνει την «Προμήθεια σαρώθρου».

ΑΡΘΡΟ 3 Τρόπος εκτέλεσης της Προμήθειας

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από τον Ν. 4412/2106 και τη λοιπή σχετική Εθνική και Κοινοτική νομοθεσία καθώς και τις σχετικές Υπουργικές Αποφάσεις.

ΑΡΘΡΟ 4 Ισχύουσες διατάξεις

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας γίνονται σύμφωνα με τις ακόλουθες διατάξεις:

1. Ν. 4412/2016 με θέμα «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
2. Ν. 3463/2006 με θέμα «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».
3. Ν. 3852/2010 με θέμα «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης».

ΑΡΘΡΟ 5 Εγγυήσεις

Εγγύηση συμμετοχής στο διαγωνισμό.

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, η οποία ορίζεται σε ποσοστό δύο (2%) τοις εκατό επί της προϋπολογισθείσας δαπάνης χωρίς το Φ.Π.Α.

Η εγγύηση συμμετοχής έχει διάρκεια ένα (1) μήνα μετά την λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς. Εγγύηση που αναφέρει χρόνο ισχύος μικρότερο απορρίπτεται ως απαράδεκτη.

Η εγγύηση συμμετοχής καταπίπτει αν ο προσφέρων αποσύρει την προσφορά του κατά τη διάρκεια ισχύος αυτής, παρέχει ψευδή στοιχεία ή πληροφορίες που αναφέρονται στα άρθρα 73 έως 78 του Ν.4412/2016, δεν προσκομίσει εγκαίρως τα προβλεπόμενα δικαιολογητικά ή δεν προσέλθει εγκαίρως για υπογραφή της σύμβασης.



Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 4 του ν. 4412/2016, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό 4% επί της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης ή του τμήματος της σύμβασης, χωρίς να συμπεριλαμβάνονται τα δικαιώματα προαίρεσης και κατατίθεται μέχρι και την υπογραφή του συμφωνητικού.

Οι εγγυήσεις εκδίδονται από πιστωτικά ή χρηματοδοτικά ιδρύματα ή ασφαλιστικές επιχειρήσεις κατά την έννοια των περιπτώσεων β' και γ' της παρ. 1 του άρθρου 14 του Ν.4364/2016 που λειτουργούν νόμιμα στα κράτη - μέλη της Ένωσης ή του Ευρωπαϊκού Οικονομικού Χώρου ή στα κράτη-μέλη της ΣΔΣ και έχουν το δικαίωμα αυτό, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις. Μπορούν επίσης να εκδίδονται από το Ε.Τ.Α.Α. - Τ.Σ.Μ.Ε.Δ.Ε. ή να παρέχονται με γραμμάτιο του Ταμείου Παρακαταθηκών και Δανείων με παρακατάθεση σε αυτό του αντίστοιχου χρηματικού ποσού. Αν συσταθεί παρακαταθήκη με γραμμάτιο παρακατάθεσης χρεογράφων στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων, τα τοκομερίδια ή μερίσματα που λήγουν κατά τη διάρκεια της εγγύησης επιστρέφονται μετά τη λήξη τους στον υπέρ ου η εγγύηση οικονομικό φορέα.

ΑΡΘΡΟ 6 Προθεσμία εκτέλεσης της προμήθειας

Η προθεσμία παράδοσης ορίζεται σε τριάντα (30) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 7 Έκπτωση του αναδόχου

Αν γίνει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας παράδοσης του μηχανήματος ή ο ανάδοχος δεν συμμορφώνεται με τις κάθε είδους υποχρεώσεις ή τις γραπτές διαταγές της Υπηρεσίας θα κηρυχθεί έκπτωτος, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 8 Πλημμελής κατασκευή

Εάν το υπό προμήθεια μηχανήμα δεν εκπληρώνει τους όρους της σύμβασης ή εμφανίζει ελαττώματα ή κακοτεχνίες, ο ανάδοχος υποχρεώνεται να τα αντικαταστήσει, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις του Ν. 4412/2016.

ΑΡΘΡΟ 9 Φόροι - Τέλη - Κρατήσεις - Υποχρεώσεις Αναδόχου

Ο ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης, εκτός του ΦΠΑ.

ΑΡΘΡΟ 10 Τρόπος πληρωμής

Η πληρωμή της αξίας των ειδών θα γίνει μετά τη διενέργεια της οριστικής παραλαβής του οχημάτος-μηχανήματος με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και μόνο όταν θα είναι έτοιμο προς χρήση (έκδοση πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, άδεια κυκλοφορίας, όλα τα απαραίτητα πιστοποιητικά για την κυκλοφορία του οχημάτος).

ΑΡΘΡΟ 11 Παροχή υπηρεσιών – Συντήρηση

Σε περίπτωση βλάβης των οχημάτων κατά τη διάρκεια της εγγύησης τους ο προμηθευτής, μετά από έγγραφη ειδοποίηση του θα πρέπει να στείλει εξειδικευμένο συνεργείο στον τόπο λειτουργίας τους για την άμεση επισκευή, όπου αυτό είναι δυνατό, ή διαφορετικά για την αξιολόγηση της βλάβης και τη μεταφορά των οχημάτων στις εγκαταστάσεις του εξουσιοδοτημένου συνεργείου, εάν αυτό απαιτείται.

ΑΡΘΡΟ 12 Χρόνος ισχύος προσφορών

Οι προσφορές ισχύουν και δεσμεύουν τον προμηθευτή για χρονικό διάστημα δέκα (10) μηνών, το οποίο υπολογίζεται από την επομένη της ημέρας διενέργειας του διαγωνισμού.



Προσφορά που ορίζει χρόνο ισχύος μικρότερο από αυτόν που προβλέπεται στα έγγραφα της διακήρυξης απορρίπτεται ως απαράδεκτη. (άρθρο 97 παρ.1 Ν. 4412/16).

Η ισχύς της προσφοράς μπορεί να παρατείνεται, εφόσον ζητηθεί από την Υπηρεσία, πριν από την λήξη της, κατ' ανώτατο όριο για χρονικό διάστημα ενενήντα (90) ημερών.

Ο συντάξας

Λιάσας Γεώργιος

Τμηματάρχης Καθαριότητας

Θεμελίου Αγγελική

Θεωρήθηκε

Η Διευθύντρια Περιβάλλοντος

Σκανιακού Αφροδίτη



ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 16/05/2022
ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΣΑΡΩΘΡΟΥ
Κ.Α.Ε. 20.7131.25
ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ: 02 /2022
CPV : 34921100-0
ΔΑΠΑΝΗ: 80.000,00€



ΤΙΜΟΛΟΓΙΟ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΜΕΡΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ (€)
Προμήθεια ενός μεταχειρισμένου αυτοκινούμενου μηχανικού σαρώθρου 5 κυβικών μέτρων		
	ΦΠΑ 24%	
	ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ	

ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ / /

Ο ΠΡΟΣΦΕΡΩΝ

(ΥΠΟΓΡΑΦΗ - ΣΦΡΑΓΙΔΑ)

